



Plan de transformation : mesures relatives au logement et au transport collectif

Les syndicats ont été invités, ce lundi 10 mai 2010, à prendre part à une réunion informelle d'information relative à une autre série de mesures qu'envisage de prendre la Défense dans le cadre du plan de transformation.

Ces mesures portent sur *le logement et le transport collectif* et elles s'inscrivent à la suite des deux premiers paquets: celui portant sur les mesures pécuniaires (ayant déjà été débattues lors d'une négociation et faisant l'objet d'un projet d'arrêté royal) et celui relatif aux mesures prises dans le cadre du temps de travail (Reg A12/1) (ayant déjà fait l'objet d'une concertation). (Voir à cet égard nos feuilles d'information précédentes et nos éditions de la « La Sentinelle ».)

Il y a lieu de rappeler que ces mesures sont élaborées *au seul profit des membres du personnel qui sont concernés par le plan de transformation*, c'est-à-dire : en provenance d'unités dissoutes, d'unités dont le déménagement porte sur plus de 10 Km et devant faire mutation suite à la réorganisation interne de leur unité. Il ne s'agit donc pas de personnes qui ont demandé, elles-mêmes, de faire mutation et ce, que cela s'inscrive ou non dans le plan de transformation.

Il n'est, en outre, pas question de mesures structurelles puisqu'*elles ne seront mises en vigueur que pour la période couvrant la transformation, à savoir jusqu'au 1^{er} juillet 2016.*

A l'heure actuelle, il n'est question ni de modifier le système d'ecomobilité tel qu'existant au sein de la Défense ni d'adapter la politique en matière

Het transformatieplan: maatregelen inzake logement en collectief transport

Op maandag 10 mei werden de vakorganisaties uitgenodigd om deel te nemen aan een informele informatieve vergadering over een reeks van maatregelen die Defensie wil nemen in het kader van het transformatieplan.

Deze maatregelen gaan over *het logement en het collectief transport* en schrijven zich in volgend op de twee eerste pakketten : deze over de geldelijke maatregelen (deze werden al onderhandeld en maken deel uit van een ontwerp van koninklijk besluit) en deze die werden genomen in het kader van de arbeidstijd (Reg A12/1) (werden aan het overleg voorgelegd). (We verwijzen hiervoor naar vorige infobladen en "De Schildwacht")

We moeten er echter nogmaals aan herinneren dat deze *enkel worden ingesteld voor hen die betrokken zijn in het transformatieplan*

t.t.z.: komende van ontbonden eenheden, eenheden waarvan de verhuis meer dan 10 km bedraagt en zij die mutatie moeten doen als gevolg van een interne reorganisatie van hun eenheid. Het gaat dus niet om personen die zelf gevraagd hebben om een mutatie uit te voeren, al dan niet in het kader van het transformatieplan.

Het gaat daarom evenmin om structurele maatregelen omdat *ze enkel in werking zullen zijn voor de periode die de transformatie dekt, m.a.w. tot 1 juli 2016.*

Op dit ogenblik is er geen sprake van om het systeem 'ecomobilité' zoals dit vandaag bestaande is in de schoot van Defensie, aan te passen. Evenmin zal de logementpolitiek in de militaire kwartieren structureel wijzigen (ACWB-REG-QUWRK-YQXX-001).



logement dans les quartiers militaires (ACWB-RE QUWRK-YQXX-001).

Ces mesures seront prises pour le personnel le plus touché, en fonction des besoins, en fonction de ce qui est faisable et rentable, d'une manière pragmatique et à court terme.

Transport collectif

L'objectif est de **déterminer une série de trajets** pour lesquels un groupe cible potentiel assez large existerait **afin d'y mettre en œuvre un transport collectif** et ce, en plus des mesures qui existent déjà au sein de la Défense en ce domaine: les navettes (par exemple, entre une gare et un quartier; le système serait même élargi, renforcé en fonction des besoins); la gratuité des transports en commun publics; l'indemnité bicyclette; la base de données pour le carpooling « carpoolplaza ».

Ainsi, sur base du plan actuel des affectations, *22 trajets possibles ont été identifiés*. Pour ces trajets, des bus seront mis en œuvre. Une demande a actuellement été transmise aux sociétés concernées (De Lijn; TEC). Si ces dernières répondent par la négative, la Défense envisagera de mettre en œuvre ses propres bus, mais une décision sera prise ultérieurement car les moyens disponibles ne sont pas infinis et d'autres besoins organisationnels doivent aussi être couverts. Il est donc peut-être possible que la Défense fasse appel à la sous-traitance.

Il est prévu de fixer *le point de départ* d'un tel transport au plus près de *l'ancienne caserne ou dans ses alentours immédiats* (dans un rayon de 10 Km maximum: près d'un parking de carpooling, d'un arrêt de bus, ...). *Des haltes seront éventuellement prévues*, en nombre limité (2 à 3 arrêts intermédiaires), le long du trajet s'il existe une demande.

Les militaires concernés seront donc soumis à une enquête au cours du mois de Mai 10 afin de

Deze maatregelen zullen genomen worden voor het personeel dat het meeste geraakt is en dit in functie van de behoeften en in functie van wat mogelijk en rendabel is. Dit alles op een pragmatische manier en op korte termijn.

Collectief transport

Het objectief is om **een reeks van trajecten te bepalen** voor dewelke een potentiële doelgroep voorhanden is teneinde **een collectief transport in te leggen** en dit naast de maatregelen die vandaag op dit vlak al bij Defensie beschikbaar zijn: de navettes (bijvoorbeeld tussen een station en een militair kwartier; dit systeem zal verder uitgebreid en versterkt worden naargelang de behoeften); het gratis gebruik van openbaar vervoer; de fietsvergoeding; de gegevensbank voor carpooling « carpoolplaza ».

Zo werden er op basis van het huidig affectatieplan *22 mogelijke trajecten geïdentificeerd*. Voor deze trajecten zullen bussen ingelegd worden. Er werd hiervoor een aanvraag ingediend bij de betrokken vervoersmaatschappijen (De Lijn; TEC). Indien deze negatief zouden antwoorden, voorziet Defensie om haar eigen bussen in te leggen. Een beslissing hierover zal later genomen worden aangezien de middelen niet onbeperkt zijn en er nog andere organisatorische behoeften gedekt moeten worden. Het zou dus kunnen dat Defensie op onderaanneming beroep moet doen.

Het is voorzien om het *vertrekpunt* van dit transport in de buurt van de *oude kazerne of de onmiddellijke omgeving ervan vast te leggen* (op maximum 10 Km: in de buurt van een carpoolparking, een bushalte, ...). Er kunnen teven een beperkt aantal *haltes voorzien worden* (2 of 3 tussenhalthes) op het traject en dit in de mate dat er hiervoor een behoefte is.

In de loop van de maand mei 10 zullen de betrokken militairen een enquête invullen om



<p>pouvoir déterminer d'une part s'il existe un réel intérêt dans le chef du personnel quant à la mise en place d'un transport collectif et d'autre part les divers lieux d'embarquement. Il est prévu que les données soient récoltées pour le début du mois de Jun 10 et traitées par le Bureau Ecomobilité d'EVERE. C'est ce dernier qui est chargé d'organiser le transport collectif et ce, dès l'été 2010 : les moyens mis en œuvre, les horaires, la fréquence, les arrêts, ...</p> <p>Une fois le transport collectif mis en œuvre, il sera soumis à <i>une évaluation après une année de fonctionnement</i> (la suppression pourrait être décidée au cas où la norme de rentabilité n'est pas atteinte (50% comme taux minimum d'occupation)).</p> <p><i>La durée des déplacements ne comptera pas comme une prestation de service.</i></p> <p>L'utilisation de ce transport collectif aura <i>un impact sur</i> le calcul des indemnités dues dans le cadre du <i>TLHT</i> (frais de transport ; pas l'octroi de l'indemnité de bicyclette puisqu'il y a interdiction de cumul).</p> <p>Pour ce qu'il en est du transport collectif, la CGPM-ACMP a tenu à souligner qu'il serait judicieux que la problématique du transport soit venue dans le cadre d'un plan de transport d'entreprise dont les informations se devraient d'être communiquées au sein des organes de concertation ad hoc. L'autorité a précisé que cette approche se ferait dans un second temps et que les demandes ont déjà été formulées au Bureau Ecomobilité.</p>	<p>vooreerst de interesse van het personeel inzake het collectief vervoer te kennen en anderzijds ook de gewenste opstapplaatsen te detecteren. Er is voorzien dat de resultaten van de enquête voor het begin van de maand juni 10 verzameld worden en door het Bureel Ecomob te Evere behandeld worden. Het is dit bureel dat het collectief transport zal regelen vanaf de zomer 2010: de middelen die ingezet moeten worden, de uurregeling, de frequentie, de haltes, ...</p> <p>Eens het collectief transport in werking is, zal het <i>na een jaar werking geëvalueerd worden</i> (indien de rentabiliteitsnorm niet gehaald kan worden, kan dit geschrapt worden (50% minimum bezetting)).</p> <p><i>De verplaatsingstijd telt niet als dienstprestatie.</i></p> <p>Het gebruik van het collectief vervoer heeft <i>een impact op de berekening van de vergoedingen</i> in het kader van de OGPW (transportkosten; geen toekenning van fietsvergoeding aangezien deze niet gecumuleerd kan worden).</p> <p>Voor wat betreft het collectief transport benadrukte de ACMP-CGPM dat het wenselijk ware geweest dat de problematiek van het transport in het kader van een bedrijfsvervoerplan besproken werd waardoor de informatie terzake via de ad hoc overlegorganen had moeten passeren. De overheid liet weten dat dit in een tweede fase zal gebeuren en dat de vragen hieromtrent al aan het Bureel Ecomob werd voorgelegd.</p>
--	--



Logement

L'objectif est d'offrir aux personnes réellement touchées par le plan de transformation une éventuelle opportunité de bénéficier **d'un logement domestique** dans le quartier militaire de son nouveau lieu d'affectation. A cet égard, les logements de l'OCASC ne seront pas pris en compte.

Il sera rappelé qu'il est question d'un logement domestique à usage permanent ce qui implique, *en moyenne, une occupation effective de trois nuits ou plus par semaine*. Les critères d'attribution seront ceux repris dans ledit Reg (problèmes sociaux graves, trajet de plus de 6 heures, jeunes militaires, trajet de plus de 4 heures).

Le logement à usage occasionnel sera toujours possible, mais en fonction des disponibilités locales.

L'organisation de ce logement se fera *par plateau*, mais l'autorité tentera de loger le personnel dans son quartier d'affectation. Il sera donc prévu de mettre en place des navettes militaires (pas sur le plan individuel) entre le quartier du logement et celui du lieu de travail. D'autres moyens pourraient cependant être envisagés comme le remboursement à 50% des frais de transport (carte de réduction).

Il sera rappelé au personnel qu'une demande d'un logement ne signifiera pas la garantie de l'obtenir. Sur base de projections, l'autorité a toutefois déjà pu déterminer actuellement qu'un manque de logements verra le jour en 2013 au sein de certains quartiers (Par exemple : Leopoldsborg) et elle a dès lors pris la décision de construire l'un ou l'autre « Mil Town ». De plus, le fait de ne pas obtenir un logement n'ouvrira pas le droit à obtenir une chambre à l'hôtel.

Pendant la période du TLHT, les frais de

Logement

Het objectief is om aan de personen die daadwerkelijk door het transformatieplan getroffen worden, een eventuele mogelijk te bieden om over een **domestiek logement** in het militair kwartier van de nieuwe affectatie te kunnen beschikken. De logementen van de CDSCA vallen hier niet onder.

Men zal er aan herinneren dat het gaat om een domestiek logement met permanente huisvesting wat wil zeggen dat de vrager *minimum drie nachten per week (op werkdagen) het logement zal gebruiken*. De toekenningcriteria worden in het hiervoor voorziene Reg hernomen (ernstige sociale problemen, trajecten van meer dan 6 uur, jonge militairen, trajecten van meer dan 4 uur).

Het occasioneel gebruik van een logement zal nog steeds mogelijk zijn, maar altijd in functie van de lokale mogelijkheden.

De organisatie van de logementen zal *per plateau gebeuren*. De overheid tracht nochtans het personeel in het kwartier van affectatie te logeren. Indien noodzakelijk zal er militair vervoer voorzien worden tussen het kwartier van logement en de plaats van het werk (echter niet individueel). Er kunnen echter ok andere maatregelen voorzien worden zoals de terugbetaling aan 50% van de transport kosten (verminderingsskaart).

Men zal er het personeel tevens aan herinneren dat de vraag naar een logement geen garantie is dat er een logement beschikbaar zal zijn. Op basis van de huidige vooruitzichten heeft de overheid al vastgesteld dat er in 2013 in bepaalde kwartieren wellicht een gebrek aan logementen zal zijn (bijvoorbeeld: Leopoldsborg) en werd ondertussen de beslissing genomen om te gaan bouwen (Mil Town). Het feit van niet over een logement te kunnen beschikken opent geen rechten op



<p><i>logement ne seront pas réclamés aux personnes concernées. Les autres éventuels services seront cependant facturés (nettoyage, connexion Internet, ...).</i></p> <p><i>Le bénéficiaire d'un logement domestique aura un impact sur le calcul des indemnités liées au TLHT.</i></p> <p><i>Une enquête sera donc menée dans quelque 50 unités concernées par la transformation (dissoutes, qui déménagement, qui subissent une réorganisation interne) afin de pouvoir déterminer le besoin en logement domestique et occasionnel. Les questions reprises dans l'enquête se feront sur base des règles reprises dans ledit Reg permettant la fixation des priorités. Les résultats seront collectés pour le début juin 2010 et il reviendra à la DG MR de les exploiter et de déterminer ensuite comment il y sera répondu.</i></p>	<p>bijvoorbeeld het bekomen van een hotelkamer.</p> <p><i>Tijdens de OGPW zullen er geen logementkosten gevraagd worden aan het betrokken personeel. De bijkomende diensten (kuisen, internetverbinding, ...) moeten echter wel gedragen worden.</i></p> <p><i>Het kunnen beschikken over een domestiek logement, heeft een impact op de berekening van de vergoedingen van de OGPW.</i></p> <p><i>In een vijftigtal eenheden die door de transformatie getroffen zijn (ontbonden, verhuis, een interne reorganisatie), zal een enquête gehouden worden teneinde de behoeften aan domestiek en occasioneel logement te kennen. De vragen die in de enquête worden opgenomen werden afgestemd op de regels die in het betrokken Reg zijn opgenomen teneinde de prioriteiten te kunnen vaststellen. De resultaten worden begin juni 2010 verzameld en het is aan DG MR om deze verder uit te baten en hierop een antwoord te geven.</i></p>
--	---